

## Côté Face: Saint François Longchamp

Pour le plus grand plaisir des fans du Grand Domaine, nos partenaires de Saint François Longchamps ont modifié le téléporté Lune Bleu en nouveau télésiège débrayable 6 places de débit 2200 personnes par heures qui pourra être augmenté à 3000 personnes par heures.

Ces travaux ont nécessité le déplacement d'une route départementale, la remise en forme des talus et l'intégration dans le domaine skiable.

Nous ne manquerons pas de découvrir cette nouveauté!



## Bienvenue EKO !

Dans notre précédent numéro, vous aviez fait la connaissance de Benoît et de Cooper, notre équipe cynophile de recherche en avalanche.

Malheureusement, Cooper n'a pas réussi l'une des épreuves du stage final donc l'obtention du brevet qui lui aurait permis de travailler parmi nous.

DSV a réaffirmé sa volonté d'avoir malgré tout une équipe

cynophile avec Benoît, c'est ainsi que EKO, de race berger allemand, est arrivé à Valmorel en août dernier.

Âgé de 2 mois, il vient de débuter sa formation basée sur l'obéissance et la sociabilité.

Vous aurez le plaisir de le rencontrer cet hiver au sommet du Mottet.



## Pour finir

La communication... internet en force

### Nouveautés tarifaires 2009/2010

Pass Mini Famille à partir de 1 adulte et de 2 enfants de 5 à 17 ans		
Pass 3 pers.	Pass 4 pers.	
6 jours	476,50 €	618,00 €

5 jours non consécutifs / 6 jours		
Adulte 13/64 ans	Enfant 5/7 ans	Enfant 8/12 ans Senior 65/74 ans
173,50 €	113,50 €	149,50 €

Des promos sur les forfaits Séjours en EARLY BOOKING En achetant votre forfait Séjour Grand Domaine (dès 6 jours) avant le 15 novembre, bénéficiez de 10% de réduction, même pendant les vacances scolaires... Dépêchez-vous!

Des promos sur les forfaits Journée et  $\frac{1}{2}$  journée : gagnant à tous les coups...

Achetez votre forfait Grand Domaine ou Valmorel en ligne, et profitez des réductions de minimum 10% et jusqu'à 48%.

Découvrez également nos Ventes FLASH du mardi : des forfaits VALMOREL à 17€ la journée ! (offre limitée).



Profitez de promos exclusives sur [www.valmopass.com](http://www.valmopass.com)

Imp. PLANCHER - Tel. 04 50 87 46 00

# Valmo Snow Info n° 5

Automne 2009

## Introduction

Après un été magnifique suivi d'un automne très ensoleillé, nous voici aux portes de l'hiver et de la saison de ski.

Je profite de ce numéro pour vous faire part de mon plaisir de venir travailler dans votre belle station de Valmorel afin de relever les défis qui nous attendent. Mon arrivée parmi vous fait suite à 4 années d'ingénierie chez un constructeur de funiculaires tractés par câble ainsi que 5 années de direction du domaine skiable de la Rosière en haute tarentaise.



Comme chaque année, le Valmo Snow Info vous apportera des éléments de réponse sur le fonctionnement du domaine skiable et les travaux d'investissements que vous aurez l'occasion d'apercevoir en skiant sur le Grand Domaine.

Nous serons ouverts et prêts à vous accueillir du vendredi 18 décembre 2009 au samedi 17 avril 2010.

## A bientôt sur les pistes !

Antoine BELLET

## Un petit bilan de la saison précédente... une année à neige

La saison hivernale a été très enneigée, tout au long de la saison, sur l'ensemble des massifs. Ce contexte fut favorable aux stations de basses altitudes et notamment pour le Massif Central, les Alpes du Sud, les Vosges et le Jura.

Valmorel a fait, pour sa part, une saison honorable malgré un contexte économique de crise mondiale et une concurrence extrêmement forte de part les conditions d'enneigement.

Croisons les doigts pour que la neige tombe à nouveau en abondance et que le froid perdure pour nous offrir un ski de qualité jusqu'en avril.

## Le reverdissement, un métier à part entière

Parler environnement en montagne ne peut se faire sans parler reverdissement. Cette activité à forte valeur ajoutée nous permet de vivre dans une montagne verte et appétissante pour les troupeaux en intersaison.

Michel LACHENAL est en charge de cette mission que nous allons vous décrire par quelques chiffres. Cette intersaison, Michel a finalisé la réhabilitation de l'ancienne retenue collinaire avec le déplacement du chemin d'accès (voir photo).



Quelques zones autour de la nouvelle retenue, les plateformes de traîtes, ainsi que les pistes du Bas de Gelaz, de la Valette et du sommet de la télécabine de Celliers ont été traitées.

Cette activité représente 3 mois à temps plein, 1675 kg de graines, 6750 kg d'engrais organo minéral avec des moyens lourds: une Hydroseeder monté sur un AEBI qui fait un ensemble tracteur, malaxeur, épandeur.

## L'environnement, un enjeu stratégique et indispensable qui prend de l'ampleur dans notre station

Fort d'une certification ISO 14001 depuis 2007, DSV est rejoint cette année par la commune des Avanchers qui passera sa certification cet

automne. Nous ne manquerons pas de vous tenir informés des synergies développées autour de ces orientations fortes dans nos prochains numéros.

Pour DSV, 2010 c'est le renouvellement conjoint ISO 9001 et 14001.

En 2011, nous serons audités sur nos activités d'été.

## Un nettoyage de printemps... la journée de ramassage

Cette année, la journée de ramassage des déchets, en partenariat avec Moutain Riders, s'est déroulée le 28 mai avec presque 3 fois plus de volontaires qu'en 2008. En effet, le bataillon d'éco-ramasseurs des Avanchers s'est agrandi avec la participation des écoles de Pussy et d'Aigueblanche.

Au total 180 personnes se sont élancées depuis le sommet de la télécabine de Pierrafort ouverte pour l'occasion, ce qui a permis aux plus petits de monter en altitude sans se fatiguer, et de partir à



## Un nettoyage à la sortie de l'été

Chaque année, à la sortie de l'hiver, une activité tonique démarre, le fameux nettoyage de printemps... à Valmorel, DSV a attendu cet automne pour conduire une action forte de nettoyage de la montagne. Pas moins de 30 tonnes de ferrailles sont parties par camions entiers. Cette action sera finalisée l'année prochaine et intégrée dans son mode de fonctionnement.

## Une vie en station et la participation à la vie en montagne

Ce numéro nous permet également de vous informer sur la participation de DSV à la vie pastorale de la vallée:

- terrassement de plateformes de traite
- participation à la mise en place de passages canadiens dans le cadre d'un projet de la Communauté de Commune de la Vallée d'Aigueblanche.

## Côté Pile - Valmorel

l'assaut des pistes de Crève-cœur, du Gollet et du Bois de la Croix. Les plus grands ont tenté une percée sur la piste du Mottet et en ont profité pour effectuer quelques glissades sur une plaque de neige!! Le poids des déchets ramassés a été estimé à 500 kg.

Après un pique-nique bien mérité sur le site du Bois de la Croix, les jeunes ont participé à un grand jeu de l'oie sur le thème de l'environnement.

**Rendez-vous l'année prochaine pour l'édition 2010.**

## Les grandes inspections... un travail d'intersaison

Les remontées mécaniques font partie du domaine de compétences du Ministère des transports au même titre que les transports urbains mais avec une réglementation propre et très encadrée. Pour se faire, le Bureau Départemental des Remontées Mécaniques (BDRM) instruit les dossiers administratifs et suit la maintenance des remontées mécaniques conformément à la réglementation. Chaque remontée mécanique est autorisée annuellement à être exploitée en fonction de sa bonne maintenance, de la bonne tenue des dossiers et des essais effectués.



De grandes inspections sont planifiées en fonction de l'âge de l'appareil et/ou des éléments si celui-ci a été modifié depuis sa mise en place. Cette année, les grandes inspections, en partie sous-traitées, du téléski du Blanchot et d'une partie de la télécabine de Pierrafort ont été réalisées.

## Les travaux d'été sur le Grand Domaine

### Le TSF du Mottet, le TK de l'Arrenouillaz 2

Lors de la grande inspection à 30 ans du téléski du Mottet, nous sommes tenus de mettre en conformité les systèmes électriques de commande (partie automatisme) et de puissance (partie motorisation).

Nous avons également profité de la rénovation des locaux au bas du téléski de l'Arrenouillaz pour changer l'armoire électrique et ainsi augmenter la disponibilité de la remontée.



## La neige de culture

Valmorel, qui s'est équipée très tôt en réseau de neige de culture, se doit d'acquérir les caractéristiques des nouvelles générations d'équipement. L'objectif étant d'augmenter les capacités de production instantanées pour pouvoir produire le volume de neige dans des périodes de froid intense relativement courtes.

L'été 2009 a été le moment de la finition des gros projets de ces dernières années qui sont le lac, les captages et l'usine principale.

Nous avons également procédé à l'équipement de la piste de la Valette, liaison avec nos partenaires mauriennais via le TSD de la Madeleine, soit 1700 mètres de canalisations, 19 enneigeurs et 3 mois de travaux.

De part son exposition ouest et son orientation par rapport aux vents dominants, les problèmes d'enneigement sont fréquents tout au long de l'hiver.

En été 2008, nous avons mis en place un enneigeur sur le haut de cette piste : 6300 m<sup>3</sup> de neige ont été produits pendant l'hiver 08/09, ce qui nous a permis d'améliorer considérablement la skiableté du départ de la piste.

Les enneigeurs distants de 80 mètres environ ont été positionnés en tenant compte des vents dominants, de la nature des sols, du travail des dameuses ainsi que des risques induits par rapport aux skieurs.

La partie haute de la piste de la Valette est située en partie sur une zone

humide de montagne qui a une valeur écologique incontestable, tant sur la régulation de l'eau que sur la biodiversité de montagne. En effet, après chaque épisode de pluie, l'eau est retenue par la végétation, elle alimentera les ruisseaux situés en aval de façon régulière, évitant les crues et les épisodes de fort étiage.

Conscient des enjeux que cela représente, les enneigeurs ont été positionnés en dehors de ces zones humides : les entreprises ayant comme consigne d'éviter toute circulation et dégradation sur ces périmètres sensibles.



## Enfin, les petits projets

### Les toilettes de l'Arrenouillaz

Les équipes de DSV, de part leurs compétences multiples, ont pris le temps de finaliser en interne le chalet de départ des TK de l'Arrenouillaz équipé de toilettes publiques. Un peu de béton, une bonne isolation, du carrelage et du crépi... le confort de nos clients est une priorité.



### L'embarquement intermédiaire Altispace

L'embarquement descente, en bois depuis l'origine de l'appareil, a été refait en béton et caillebotis métallique. Cette plateforme plus large et moins glissante dans toutes les conditions améliore le confort pour tous les usagers.

